

JON ANDER MENDINUETA OCHOTORENA,
Oltza Zendeako Udaleko Idazkariak / Secretario del Ayuntamiento de Cendea de Olza

ZIURTATZEN DUT / CERTIFICO

2023ko martxoaren 30ean Udalak egin zuen Osoko Bilkuran, ondoren osoki idatzirik doan akordioa onetsi zuen:

Que en la sesión que el Pleno del Ayuntamiento celebró el día 30 de marzo de 2023 se adoptó el acuerdo cuya parte dispositiva dice así:

9. PROPOSICIÓN DE ALCALDIA: APROBACIÓN DEL MANIFIESTO PARA UN TREN SOCIAL

El Pleno, **ACUERDA:**

PRIMERO: La aprobación del Manifiesto para un tren social, que se transcriben literalmente:

“Ante las informaciones que hemos conocido las últimas semanas en forma de anuncio de estudios de conexiones de tramos del TAV con la línea tradicional en Castejón y Campanas, el anuncio de expropiaciones para vertederos para las obras del TAV en Pueyo, Garinoain, Biurrun y Tiebas y, más recientemente, el conocimiento de la reformulación del Plan de Ferrocarriles del Gobierno Francés que pospone hasta al menos 2042 la construcción de la línea de alta velocidad hasta Hendaya y la consiguiente petición conjunta de los alcaldes de Irun, Bayona y Burdeos para acometer la modernización de la línea ferroviaria que conecta las tres localidades vista la inexistencia de un proyecto de alta velocidad al otro lado de los Pirineos, las alcaldías y Mancomunidades aquí reunidas queremos hacer la siguiente declaración:

Hacemos una llamada al sentido común. No se puede seguir invirtiendo un euro más en una infraestructura que cada día que pasa genera más dudas en cuanto a su conveniencia, su rentabilidad social, su impacto medioambiental y en lo que supondría de desvertebración del territorio foral y un aumento de la despoblación en muchos lugares debido a las afecciones en la agricultura, ganadería y servicio ferroviario convencional, conllevando incluso el cierre de taquillas y estaciones.

Los y las aquí presentes somos representantes elegidos y elegidas en pueblos afectados por esta infraestructura, pero no nos limitamos a defender los intereses de nuestras vecinas y vecinos. Mostramos también nuestra preocupación por la falta de una reflexión seria, profunda y sensible en cuanto a las consecuencias que para toda la ciudadanía navarra acarrearía este proyecto de llevarse a cabo.

Hasta ahora hemos venido insistiendo en el alto coste de la obra y la más que dudosa rentabilidad económica, en la nula rentabilidad social, en el impacto medioambiental y en que incide en el aislamiento de nuestros pueblos y en la despoblación, en definitiva. Ahora decimos alto y claro que esto ni siquiera es un proyecto mínimamente serio. Nadie sabe cómo acabaría, ni por donde pasarían





ORORBIA

(Navarra) (Nafarroa)

algunos tramos, ni donde tendría paradas, ni su viabilidad, ni si finalmente se conectaría con Europa..., además de dudar seriamente de que el TAV transportaría mercancías como nos quieren vender.

Debemos exigir que el despilfarro de millones sin sentido del TAV se dirija a atender las necesidades de la ciudadanía como son los servicios públicos básicos y esenciales como la educación, la sanidad, la dependencia, las pensiones, etc.

Ahora sin embargo hemos conocido la alternativa técnica planteada por la Plataforma en favor de un tren social. Quienes aquí estamos y a quienes representamos, no tenemos por qué estar de acuerdo al 100% con dicha alternativa técnica, con algunas de las concreciones o incluso tener dudas sobre algunos tramos. Pero lo que deja en evidencia, y es lo que queremos subrayar, es que alternativa existir existe, sobre la base de mejorar y modernizar el trazado actual. Es suficiente un poco de voluntad.

Por todo ello, y apelando al sentido común que debe regir en la toma de decisiones de semejante calado hacemos una petición expresa:

-Parar las expropiaciones y las obras de construcción de la línea de alta velocidad y sus infraestructuras como puentes y viaductos.

-Estudiar la alternativa presentada por la Plataforma en favor de un tren social u otras que pudieran elaborarse en ese sentido: modernizar la red ferroviaria, impulsar el transporte de mercancías por tren, mejorar las conexiones y frecuencias con las estaciones de nuestros pueblos y comarcas, modernizar y mejorar las conexiones con el eje Atlántico y el eje Mediterráneo”.

SEGUNDO: Dar difusión del mismo a través de los medios habituales del Ayuntamiento.

Eta horrela jasota gera dadin, eta alkateak ontzat emanik, ziurtagiri hau luzatzen dut, Oltza Zendea, elektronikoki sinatzen den datan

Y para que conste, expido la presente, con el visto bueno del Sr. Alcalde-Presidente, en Cendea de Olza, a la fecha de la firma electrónica

Alkatea / El Alcalde,
Moisés Garjón Villanueva

Idazkaria / El Secretario
Jon Ander Mendinueta Ochotorena

